

Reglement

Ford Fiesta Rally Cup



1 Inleiding

Aan de Ford Fiesta Rally Cup kan worden deelgenomen met een Ford Fiesta MK6 3 deurs 1.6 16v 88kw / 120pk van de bouwjaren 11-2008 – 11-2012, uitgevoerd met een vijf versnellingsbak.

Tijdens de Nederlandse rally's en rllysprints zal worden gereden volgens homologatie A-5729 in klasse NC4 in groep C14.

Het is toegestaan om, buiten de Cup om, extra wedstrijden te rijden.

2 Stichting

De Stichting Ikwilrallyrijden.nl, hierna te noemen de Stichting, organiseert in 2026 de Ford Fiesta Rally Cup 2026

Handelsweg 12, 1521NH Wormerveer tel.: 06-430137400

K.v.K.-nummer 89280393 Bunq bank nr: NL12 BUNQ 2086 3491 81

Voorzitter:

Peter Wieringa tel. 06-30137400 e-mail: info@ikwilrallyrijden.nl

Rijders coördinator:

Mentha Wieringa tel. 06-47337921

Technische commissie:

S. Barner tel. 06-22109676 en F. Hendrickx tel. 06-45264702

3. Inschrijving

Het inschrijfformulier is te vinden op de website www.ikwilrallyrijden.nl

3.1 Deelname aan de Ford Fiesta Rally Cup staat open voor alle equipes die voldoen aan de voorwaarden van dit Reglement 2026 en het Standaard Reglement Rally 2026 (SRR2026) van de KNAF. Beide bestuurders dienen minimaal te beschikken over een Aspirant licentie.

3.2 Bij inschrijving voor deelname aan de Ford Fiesta Rally Cup dient de equipe de volgende documenten te kunnen overhandigen:

- Het volledig ingevulde inschrijfformulier (zie de website www.ikwilrallyrijden.nl)
- Betaling volledig inschrijfgeld van € 300,- inclusief btw via het rekeningnummer NL12 BUNQ 2086 3491 81 ovv naam inschrijver
- Het inschrijfgeld dient voldaan te zijn voor deelname van de 1e wedstrijd.
- Ondertekening van de vrijwaringclausule. Indien een andere 1e / 2e bestuurder deelneemt, dient deze eveneens de vrijwaring te ondertekenen. (zie bijlage A of zie de website www.ikwilrallyrijden.nl)
- Kenteken van de auto.

4 Keuring

Aan de Ford Fiesta Cup kan uitsluitend deelgenomen worden met een 3 deurs Ford Fiesta MK6 (2009-2012) 5 versnellingsbak. 88 KW/120 PK. De auto dient te voldoen aan de technische voorschriften, zoals opgenomen in het technisch deel van dit reglement, Fia annex J en de daarbij behorende verplichte rally kit zoals omschreven in het technisch reglement. Voorafgaand van de eerste wedstrijd komt iemand van onze technische commissie de auto bekijken en advies te geven als iets niet conform SRR of cup reglement is. Als de auto niet voldoet aan het reglement of bouwwijze dan kan er besloten worden deze niet toe te laten.

Alle andere technische veranderingen in de standaard klasse zijn ten strengste verboden. Als het niet wordt omschreven dient het origineel te blijven.

De auto's (art.4) en equipes dienen te voldoen aan de veiligheidsvoorschriften, zoals die zijn opgenomen in het KNAF Standaard Reglement Rally 2026 (SRR2026).

De rolkooi dient ingebouwd worden bij Rolbeugels.nl (zie technisch reglement artikel 16.2). De rolkooi wordt geleverd met een KNAF/FIA Certificaat.

De Technische Commissie van de Ford Fiesta Rally Cup draagt zorg voor de jaarlijkse voorkeuring (incl. 1^e keuring van een nieuwe auto).

De jaarlijkse voorkeuring wordt opgenomen in het logboek.

5 Evenementen

5.1 De Ford Fiesta Rally Cup 2026 bestaat uit 5 wedstrijden waar 1 wedstrijdresultaat naar keuze geschrapt wordt. De voorlopige wedstrijdkalender voor 2026:

- Zuiderzee Rally
- ELE Rally
- GTC Rally
- Twente Rally
- Berkelland Rally

5.2 Tijdens de wedstrijden dient de deelnemer zich te houden aan het gestelde in de volgende reglementen en hun bijlagen in de navolgende hiërarchie:

- 1) De Code Sportif International (CSI) van de FIA.
- 2) Het KNAF Standaard Reglement Rally (SRR 2026).
- 3) Het Bijzonder Reglement van de betreffende wedstrijd;
- 4) Het Reglement Ford Fiesta Rally Cup en de eventuele wijzigingen of aanvullende bepalingen van de Stichting van de Ford Fiesta Rally Cup.

5.3 De deelnemer moet zich inschrijven voor elke wedstrijd en het inschrijfgeld moet voor het sluiten van de inschrijving worden voldaan aan de betreffende wedstrijdorganisatie. Ingeschrijving onder: Merk Ford, Type Fiesta Rally Cup, homologatie nummer A-5729, groep NC4 en de klasse C14

5.4 De deelnemers aan de Ford Fiesta Rally Cup zijn verplicht deel te nemen in een auto die in goede staat verkeert en een representatief uiterlijk heeft. De Stichting kan een deelnemer niet tot een cup wedstrijd toelaten als deelnemer van de Ford Fiesta Rally Cup, als de auto in een zodanige staat ter keuring wordt aangeboden, dat door deelname aan de wedstrijd de Ford Fiesta Rally Cup in diskrediet gebracht kan worden, dit ter beoordeling van de technische coördinatoren en/of rijderscoördinator.

6 Puntentelling

6.1 Het toekennen van de punten vindt na elke wedstrijd plaats op basis van de puntentelling, opgesteld voor de deelnemers van de Ford Fiesta Rally Cup. De klasseringen van de Ford Fiesta Rally Cup deelnemers worden bepaald door de officiële uitslag van de desbetreffende rally. Nadat de officiële uitslag van de rally heeft plaats gevonden, kan men hiertegen niet meer in beroep gaan. De puntentoekening is als volgt.

1. Klassementspunten per rally

Top 20 finishers binnen de cup ontvangen punten volgens onderstaande tabel:

Positie	Punten
1	25
2	20
3	16
4	14
5	12
6	10
7	8
8	5
9	2
10-20	1

2. Power Stage / Laatste Proef – bonuspunten

Bonuspunten voor de laatste proef van de rally:

Positie	Bonuspunten
1	3
2	2
3	1

3. Start- en Finishpunten

Punten voor deelname en finishen van een rally:

- 2 punten voor het starten van een rally
- 1 extra punt voor het finishen van een rally

4. Extra prestatiepunten

Extra waardering voor speciale prestaties:

- 1 punt voor meeste KP-overwinningen (bij gelijkstand geen punt)

5. Schrapresultaten

Om het kampioenschap spannend te houden worden slechte resultaten geschrapt:

- 1 schrapresultaat aan het einde van het seizoen
- Bonus- en powerstagepunten worden niet geschrapt

6. Minimale deelname

Voor deelname aan het kampioenschap gelden minimumeisen:

- Minimaal 3 rally's gereden

7. Regels bij gelijke stand

Bij gelijke stand in punten gelden onderstaande tiebreakers:

1. Meeste rally-overwinningen
2. Meeste tweede plaatsen
3. Meeste KP-overwinningen
4. Resultaat laatste rally

6.2 Na elke wedstrijd wordt de officiële uitslag gepubliceerd. De rijders coördinator kent de punten toe aan de Ford Fiesta Rally Cup. De ingeschreven rijder mag niet worden gewisseld, de navigator wel. De door de rijder / navigator per wedstrijd behaalde punten worden bij elkaar opgeteld na elke rally. De genen met de meest behaalde punten zal de winnaar van de Ford Fiesta Rally Cup zijn.

Ook voor de navigator zal een apart klassement worden opgemaakt.

Vier van de vijf wedstrijden tellen mee voor het eindklassement. De algemeen winnaar van de Ford Fiesta Rally Cup is die in dit eindklassement het hoogst aantal punten heeft behaald. Dezelfde telling geldt ook voor de navigator.

6.3 De eerste drie van het eindklassement van de Ford Fiesta Rally Cup ontvangen trofeeën voor zowel de bestuurder als navigator.

7 Protest

7.1 Iedere deelnemer heeft het recht protest aan te tekenen tegen een opgelegde straf of enige andere beslissing, die door de Stichting, de rijders coördinator, de technische commissie tegen hem is genomen.

7.2 De inschrijver dient binnen 24 uur nadat hem een straf of enige andere beslissing is meegedeeld, de technische commissie mondeling in kennis te stellen van het voornemen protest in te dienen. Nadat deze termijn van 24 uur is verlopen, vervalt het recht van aantekenen van protest.

7.3 Het protest moet schriftelijk, gemotiveerd, ondertekend en vergezeld van het verschuldigde protestgeld (dat bedraagt €250,-) worden ingediend. Indien een eenmaal ingediend protest wordt ingetrokken, bestaat geen recht op teruggaaf van het protestgeld.

7.4 Het recht van aantekenen van protest verstrijkt twee dagen nadat de intentie tot het aantekenen van protest aan de Stichting is meegedeeld.

7.5 Het aantekenen en het indienen van protest dient, vergezeld van het protestgeld, schriftelijk te geschieden en wel door het indienen ervan bij de voorzitter van de stichting P. Wieringa.

7.6 De Stichting zal binnen 14 dagen na het indienen van het protest een uitspraak doen.

7.7 Uitspraken inzake protesten zullen via een bulletin in verkorte versie aan alle deelnemers worden toegestuurd.

7.8 Indien een protest door de commissie gegrond wordt verklaard dan zal het protestgeld aan de indiener worden geretourneerd, tenzij de Stichting om moverende redenen anders besluit. Wanneer het protest ongegrond wordt verklaard, wordt het protestgeld niet gerestitueerd. Het (deel van het) protestgeld, dat niet aan de indiener wordt gerestitueerd, zal worden aangewend ter dekking van de kosten van de Ford Fiesta Rally Cup.

8 Reclame

8.1 De door de deelnemer op de auto aan te brengen reclame uitingen van sponsors mogen niet in strijd zijn met de belangen van de Stichting, dit ter beoordeling van de Stichting. Ook mogen zij niet aanstootgevend of grievend van aard zijn. Het aanbrengen van reclame uitingen die in strijd zijn met de verplichte reclame aanduidingen van de Cup sponsors zijn dan ook niet toegestaan. Dit geldt voor zowel de auto (Ford Fiesta) alsmede alle andere reclame uitingen die in strijd zijn met de sponsors van de Ford Fiesta Rally Cup. Alle aangeleverde stickers moeten in de vorm zoals ze aangeleverd worden ook geplaatst worden en volgens de door de Stichting sticker lay-out. Bij overtreding kan de Stichting de equipe verplichten deze uitingen terstond te verwijderen op straffe van uitsluiting van het betreffende en/of eerstvolgende meetellende evenement.

8.2 De deelnemer moet op de auto diverse plaatsen vrijhouden voor reclames van de sponsors van de Ford Fiesta Rally Cup. Verplicht aan te brengen hierbij zijn:

- Ikwilrallyrijden.nl : Voorruit Streamer.
- Cup stickers Fiesta Cup: L + R voor
- Aanvullend reclame nader te bepalen

Bovengenoemde (sponsor) reclamestickers worden eenmalig kosteloos verstrekt.

8.3 De deelnemer dient zich in woord, gebaar en/of gedrag te onthouden van uitingen, waarmee de Ford Fiesta Rally Cup in diskrediet kan worden gebracht. Verdere uitzonderingen zijn alleen toegestaan na overleg en schriftelijke toestemming van de cup organisator. De verplichte reclames van de desbetreffende rally organisator dienen toegepast te worden.

9 Slotbepaling

9.1 Aansprakelijkheid de Stichting aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel die deelnemers aan de Ford Fiesta Rally Cup veroorzaken. De Technische Commissie van de Ford Fiesta Rally Cup zal zorg dragen voor de 1^e keuring van de auto, voor het eerste evenement. De deelnemer, zijn service monteurs en andere personen waarvoor hij op grond van SRR verantwoordelijke is, zal de Stichting op geen enkele wijze aansprakelijke stellen en vrijwaren tegen alle aanspraken door derde ter zake van de schade of letsel. In gevallen waar dit reglement niet voorziet beslist de stichting van de Ford Fiesta Rally Cup. Deelnemers kunnen zonder opgave reden uitgesloten worden van deelname aan de Ford Fiesta Rally Cup.

9.2 Bewustwording: Wanneer na inzicht van de stichting een team zich onsportief of onjuist gedraagt naar de maatstaaf van de cup kan besloten worden de deelnemer(s) of team uit te sluiten.

BIJLAGE A: Vrijwaringclausule

VERKLARING VOOR AFSTAND VAN VERHAAL DEELNEMERS Ford Fiesta Rally Cup.

Ik, ondergetekende, verklaar deel te nemen aan de Ford Fiesta Rally Cup competitie.

Ik verklaar door deze te verzaken, zowel voor mijzelf, mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn verwanten en onze verzekeraars aan elk verhaal tegen:

1. De organisator van de competitie
2. De sponsors van de competitie
3. De aangestelde, vrijwillige helpers of opdrachtnemers der personen
4. (of organismen) bedoeld onder de punten 1 en 2
5. De verzekeraars der personen (of organismen) vermeld onder de punten 1 en 2

Voor al de schade die ik zou oplopen gedurende de competitie, daarin inbegrepen de verkenningen en vrije oefenritten.

In geval van overlijden, bevat deze afstand van verhaal eveneens dat ik mij sterk maak voor mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden en onze verzekeraars.

Ik verklaar bovendien kennis te hebben genomen van de reglementen van deze competitie aan de welke ik mij, zonder voorbehoud wens te onderwerpen.

Rijder:

Naam:

Adres:

Geboorte datum:

Telefoonnummer:

Email:

Navigator:

Naam:

Adres:

Geboorte datum:

Telefoonnummer:

Email:

Handtekeningen Rijder:

.....
'gelezen en goedgekeurd'

Handtekeningen Navigator:

.....
'gelezen en goedgekeurd'